

88^o DERBY ITALIANO

Sisal
Matchpoint
IL PUNTO VINCENTE DEL GIOCO

DOMENICA 11 OTTOBRE 2015

DERBY DEL TROTTO

Il **Derby Italiano del Trotto** (€ 770.000 - gr. 1 - mt. 2100) 'targato' quest'anno **Sisal Matchpoint** è giunto alla sua **edizione numero 88** e propone una nuova significativa variante regolamentare: dopo quindici edizioni (la prima nel 2000, successo di Avril) dall'adozione della formula con batterie di qualificazione e successiva finale (dopo quindici giorni), il numero dei **finalisti** è infatti salito a **quattordici** dal tradizionale dodici delle precedenti. **Domenica 11 ottobre**, per la seconda volta nella storia sulla nuova pista dell'**Ippodromo Capannelle**, saranno però **tre** **dopo il ritiro di Terra del Rio**, i candidati ad iscrivere il loro nome nell'albo d'oro del **Nastro Azzurro** dopo quello di **Sugar Rey** (nella foto) vincitore nel 2014 agli ordini di Giampaolo Minnucci, il driver di Varenne che con il cavallo mito del trotto italiano aveva siglato questa prova nel 1998.

Le batterie di qualificazione di sabato 26 settembre hanno decretato una volta di più la bontà del nostro allevamento proponendo alla ribalta qualche cosa di più di un potenziale vero campione del futuro, soprattutto per quanto riguarda i soggetti acquistati alle aste da proprietari esteri e in allenamento nel Nord Europa (Olanda e Svezia in particolare).

Nelle **batterie** la maggiore impressione di potenza, velocità, freschezza (ha un'esperienza agonistica tanto significativa quanto limitata) e doti fuori del comune l'ha certamente messa in mostra **Tuonoblu Rex**: l'allievo di Paul Hagoort di **proprietà olandese** punta ad emulare le gesta di un ormai affermato campione come Robert Bi, dominatore del Derby di due anni fa disputato sulla pista napoletana di Agnano, e sembra avere tutte le carte in regola per costruirsi una carriera di spessore realmente internazionale. Il figlio di Cantab Hall, in sulky al quale salirà naturalmente Robin Bakker, si è espresso in batteria a media davvero ragguardevole di 1.13.4 e lo ha fatto sciorinando un'accelerazione conclusiva di rara fattura: il pronostico di questo Derby del Trotto deve obbligatoriamente essere dalla sua parte anche se la scelta del suo entourage di partire con il **numero 3** potrebbe rivelarsi non azzecatissima avendo ceduto la posizione interna al rivale più accreditato **Tobin Kronos**.



DOMENICA 11 OTTOBRE 2015

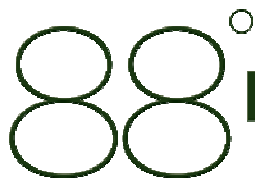
Proprio il **portacolori svedese** presentato da Stefan Hultman e affidato al fuoriclasse Orjan Kihlstrom proverà a dare filo da torcere a Tuonoblu Rex potendo contare sul vantaggio del **numero 2 di partenza** e sulla condizione davvero invidiabile messa in mostra nella batteria vinta a media di 1.14 al termine di percorso esterno tutt'altro che semplice. E' possibile che il driver svedese provi a giocare molte delle cartucce dell'arsenale del figlio di Muscle Hill nella fase iniziale per poter rendere più duro il compito di Tuonoblu Rex che sarebbe, a quel punto, costretto ad una prova di forza per venire a capo della resistenza dell'avversario più accreditato.

Il ruolo di tipico **terzo incomodo**, che potrebbe eventualmente esaltarsi in caso di lotta prematura tra i due concorrenti più attesi, deve ragionevolmente essere assegnato a **Timone Ek** che è stato il più continuo al vertice della generazione tra quanti hanno svolto la loro carriera sulle piste italiane (ha vinto, fra gli altri, il Nazionale e il Marangoni), ha siglato abbastanza comodamente la terza batteria di qualificazione e ha potuto scegliere il numero in corda disdegnato dai due portacolori esteri. L'allievo di Gennaro Casillo, con in sulky Federico Esposito, ha dalla sua una notevole duttilità di impiego e la capacità di fare ogni cosa ad ottimo livello: per salire sul gradino più alto del podio dovrà però innalzare il rendimento messo in mostra fino ad oggi.

Praticamente sullo stesso piano di Timone Ek va valutato **Tesoro degli Dei**: l'allievo di Pietro Gubellini non è forse un vincente e preferirebbe distanza inferiore ma ha saputo correre con profitto anche all'estero e, soprattutto, è apparso nettamente migliorato il 26 settembre quando ha seguito molto bene al traguardo lo scatenato Tuonoblu Rex dando ampia dimostrazione di poter disputare la corsa della vita nel giorno più importante. Da seguire con grande attenzione sarà anche **Tango Negro** altro 'ospite' (veste colori italiani ma è allenato in Svezia da Jerry Riordan che da relativamente poco tempo si è allontanato, dopo lunga milizia, dal nostro paese). Il figlio di Infinitif, che in batteria ha seguito al traguardo Tobin Kronos, ha corso con ottimo costruito e potrebbe far meglio con uno schema di corsa meno oneroso.

Tony Gio, molto dotato e in chiaro progresso di condizione ma condizionato dalla lentezza iniziale e l'ottima femmina **Troja d'Asolo**, dominatrice del Campionato Femminile dei 3 anni, vantano legittime ambizioni di piazzamento. Un inserimento nel marcatore per **Tobias del Ronco**, **Testimonial Ok**, **Theodore Grif**, **Tantalo**, **Thor di Girifalco** e **Tresor Zs** appare invece teoricamente da escludere, mentre **Terra del Rio**, sorellastra della campionessa e derbywinner Lana del Rio è stata ritirata dal suo entourage giovedì 8 ottobre e non sarà tra i partenti domenica.





DERBY ITALIANO

Sisal
Matchpoint
IL PUNTO VINCENTE DEL GIOCO

DOMENICA 11 OTTOBRE 2015

I PARTENTI DELL'EDIZIONE NUMERO 88 DEL DERBY



TIMONE EK

Duttile, veloce, adatto ad ogni schema e in possibile progresso rispetto alla batteria. Ottime possibilità di buon piazzamento ma dovesse vincere farebbe un discreto salto di qualità.



TOBIN KRONOS

Dotato di indubbia classe, preparato a puntino per questo fondamentale impegno e apparso perfettamente a suo agio sulla pista romana. Lotterà per la vittoria, forse giocandosi quasi tutto al via per rimanere avanti a Tuonoblu Rex.



TUONOBLU REX

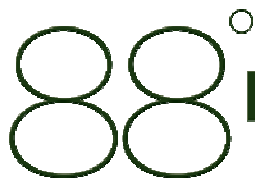
Ha impressionato praticamente in ogni corsa disputata e ancor di più nel vittorioso esordio sulle piste italiane in occasione della batteria di qualificazione. Ha scelto di partire con il 3 e dovrà rischiare qualcosa al via per non dover affrontare percorso troppo duro ma è l'indiscutibile favorito.



TANGO NEGRO

Molto consistente in batteria al seguito di Tobin Kronos e, conoscendo il suo impeccabile trainer, da attendere in ulteriore cospicuo progresso nel giorno più importante. Una svolgimento di gara poco tattico potrebbe esaltarne la progressione.





DERBY ITALIANO

Sisal
Matchpoint
IL PUNTO VINCENTE DEL GIOCO

DOMENICA 11 OTTOBRE 2015



TONY GIO

Mezzi non comuni ma anche problemi caratteriali: nel Marangoni e in batteria ha dimostrato maggior sicurezza e tanta voglia di andare e si merita il ruolo di sorpresa anche se la lentezza iniziale potrebbe condizionarlo in negativo.



THEODORE GRIF

Sulla pista di Roma vincitore a sorpresa, da puledro, del Gran Premio Allevatori. Quest'anno è stato decisamente meno consistente ma nell'ultimo periodo ha palesato una condizione in crescita e non sarà uno degli estremi outsiders.



TANTALIO

Già aver guadagnato l'accesso alla finale è un traguardo significativo per un soggetto poco esperto e senza riferimenti a livello classico: il numero esterno della prima fila rende il suo compito davvero proibitivo.



TESORO DEGLI DEI

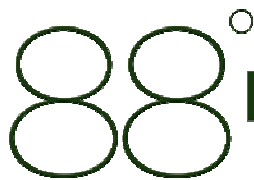
Fra i migliori della generazione tra quelli in attività sulle nostre piste ma incisivo anche in alcune trasferte all'estero: in batteria è stato "valletto" da vicino a Tuonoblu Rex e va quindi tenuto in debita considerazione.



TERRA DEL RIO - **RITIRATA**

Autrice di progressione finale ad effetto nella batteria in cui si è andati più forte: è in costante crescita e ha classe da vendere. Un suo inserimento nel marcatore non dovrebbe certamente stupire.





DERBY ITALIANO

Sisal
Matchpoint
IL PUNTO VINCENTE DEL GIOCO

DOMENICA 11 OTTOBRE 2015



TOBIAS DEL RONCO

Approda alla finale grazie ad una prestazione in batteria davvero convincente. Ora affronta molti coetanei probabilmente superiori ma si è meritato a pieno titolo di competere in questa finale del Derby Italiano del Trotto.



TROJA D'ASOLO

Tanti mezzi e una serie di prestazioni eccellenti ne fanno la reginetta femminile della generazione 2012. In batteria ha avuto scarsa fortuna sul percorso dando comunque un saggio delle sue possibilità: un piazzamento è alla sua portata.



THOR DI GIRIFALCO

Vincitore classico in primavera, negli ultimi mesi sembra essersi smarrito e preferisce esprimersi in avanti. In finale grazie al ripescaggio per la posizione nella classifica parametri: sembra onestamente alle prese con impegno arduo.



TESTIMONIAL OK

Soggetto inesperto ma certamente dotato. In batteria si è disimpegnato discretamente e anche se affronta ora un compito molto impegnativo non può essere completamente trascurato.



TRESOR ZS

Secondo ripescato in base al piazzamento nella classifica parametri. Affronta avversari superiori con orribile numero di partenza. Dovrebbe essere l'estremo outsider.



DOMENICA 11 OTTOBRE 2015

DERBY: LA STORIA

Il Derby del trotto è la **corsa principe nel calendario**, l'appuntamento dell'anno più atteso da addetti ai lavori e appassionati. La prima edizione è datata **1926**. Venne disputato all'ippodromo romano di Villa Glori con il nome di '**Derby Reale del Trotto**' sulla distanza dei 2000 metri e con una dotazione di 100.000 lire. Vinse un puledro di nome Malacoda con il tempo di 1.29.2 in pista da 800 metri.

Dal **1928 al 1932** la distanza venne portata a 2100 metri e la corsa condusse alla ribalta i più famosi driver dell'epoca, anche se, in materia di velocità, i risultati non furono proprio eccelsi: il miglior ragguaglio fu infatti quello ottenuto da Palla che nel 1927 vinse in 1.26.

Negli **anni '30** il Derby cambiò ancora distanza e denominazione: i metri divennero prima 2400 e poi 2500 e la corsa prese il nome di '**Gran Premio del Re e Imperatore**'.

Gli anni della guerra sconvolsero inevitabilmente anche la programmazione del Derby: l'ultima edizione tenuta a Roma fu vinta nel **1943** dal celeberrimo Mistero guidato da Ugo Bottoni, poi la corsa 'sfollò' a Milano, dove fu disputato nel biennio **1944-45** con il nome di '**Gran Premio Allevamento**' e infine a Napoli nel **1946**, anno in cui ritrovò il nome di **Derby**.

Nel **1947**, finalmente, il Nastro Azzurro tornò a Roma nella sua sede naturale e ritrovò la sua tradizionale collocazione della notte del 29 giugno, festa dei Santi Pietro e Paolo, patroni della città. Gli **anni '50** segnarono il primo avvio dato con l'autostart (1952) e conclusero l'epoca di Villa Glori, poiché l'ippodromo fu demolito per fare posto al Villaggio Olimpico,

Nel **1960** la sfida si trasferì sulla **nuova pista da 1000 metri di Tor di Valle**. Si corse sui 2100 metri, diventati l'attuale distanza classica della corsa, con eccezione del periodo in cui questa fu portata ai 2600 metri dal 1968 al 1974. Dal **2000** il Derby si corre con la formula di tre batterie e una finale che si disputa a distanza di due settimane dalle qualificazioni.

Con la chiusura di Tor di Valle, l'edizione **2013** è stata effettuata in dicembre a Napoli. Nel **2014** il Derby è poi tornato nell'abituale sede capitolina, disputato per la prima volta sulla nuova pista di trotto creata all'Ippodromo Capannelle.

Dal **2015** i partenti del Derby sono stati portati a **14**, invece dei tradizionali 12.



DOMENICA 11 OTTOBRE 2015

DERBY: L'ALBO D'ORO DEGLI ULTIMI 30 ANNI

ANNO	VINCITORE	DRIVER	TEMPO	PROPRIETARIO
2014	SUGAR REY	GP. MINNUCCI	1.13.4	SCUD. TRE CER
2013	ROBERT BI	R. BAKKER	1.12.7	K. K. BIJKERK
2012	PASCIA' LEST	E. BELLEI	1.13.6	S. QUERCI
2011	OLONA OK	V. PISCUOGLIO DELL'ANNUNZIATA	1.13.8	SCUD. MONDIAL SPORTS SRL
2010	NADIR KRONOS	A. GUZZINATI	1.14.3	LUTFI KOLGJINI AB
2009	MACHO GAMS	V. PISCUOGLIO DELL'ANNUNZIATA	1.13.5	SCUD. FUTURA HORSES
2008	LANA DEL RIO	S. MOLLO	1.13.4	FRANCESCO DAVICO
2007	INFINITIF	P. GUBELLINI	1.15.0	SCUD. BOLGHERI srl
2006	GLEN KRONOS	R. ANDREGHETTI	1.13.0	MATS-OLOV-AB
2005	FAIRBANK GI	G.P. MAISTO	1.13.0	SCUD. AMC
2004	ECHO DEI VELTRI	E. BELLEI	1.14.7	OSTI LEILA
2003	DAGUET RAPIDE	P. GUBELLINI	1.15.2	SECHE JOEL
2002	CONCORD JET	R. ANDREGHETTI	1.15.4	SCUD. MONTE PARADISO
2001	BLUAM LB	P. GUBELLINI	1.14.6	SCUD. TEAM HORSE RACI
2000	AVRIL	P. GUBELLINI	1.14.9	ALWIN SCHOCKEMOHL
1999	ZAMBESI BI	M. BIASUZZI	1.14.7	SCUD. BIASUZZI
1998	VARENNE	GP. MINNUCCI	1.13.9	SCUD. DANY
1997	URONOMETRO	E. BELLEI	1.15.8	SCUD. CUPOLONE
1996	TINAK MO	B. LO VERDE	1.15.1	SCUD. ROSANNA
1995	SEC MO	G. CICOGNANI	1.15.1	SCUD. LA NUOVA PICCOLINA
1994	RE DEI JET	C. BOTTONI	1.16.0	AZ. AGR. D. TONIATTI
1993	PROFUMO OM	V. GUZZINATI	1.16.1	SCUD. ORSI MANGELLI
1992	OFFEN LB	H. WALLNER	1.16.1	SCUD. L.A.G.A.M.
1991	NEVAIO	M. SMORGON	1.16.0	SCUD. LOUISIANA
1990	MINT DI JESOLO	A. LUONGO	1.15.5	SCUD. MICAP
1989	LANCASTER OM	L. BALDI	1.15.7	SCUD. MARSKO
1988	INDRO PARK	L. BALDI	1.16.4	SCUD. MARSKO
1987	GITANA D'ASOLO	M. RIVARA	1.17.6	SCUD. G. BIASUZZI
1986	FEYSTONGAL	A. LUONGO	1.17.4	SCUD. NEW FAWZIA
1985	ERCOLE AC	M. MAZZARINI	1.16.8	ALLEV. CENTAURO IMP.